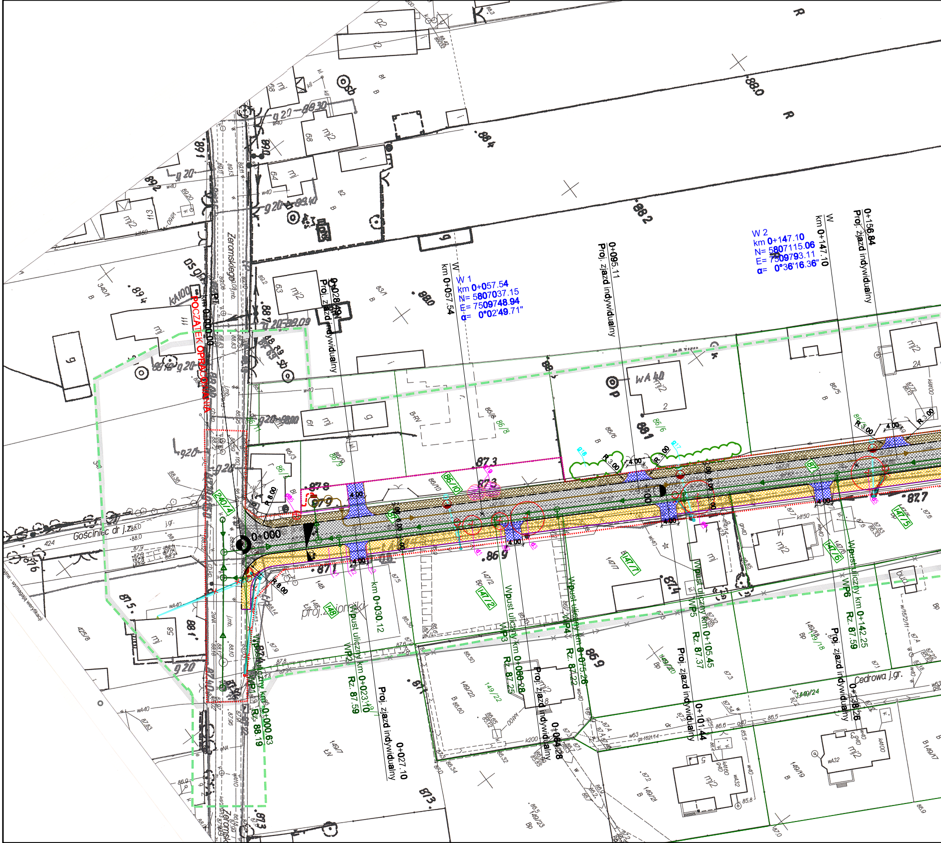
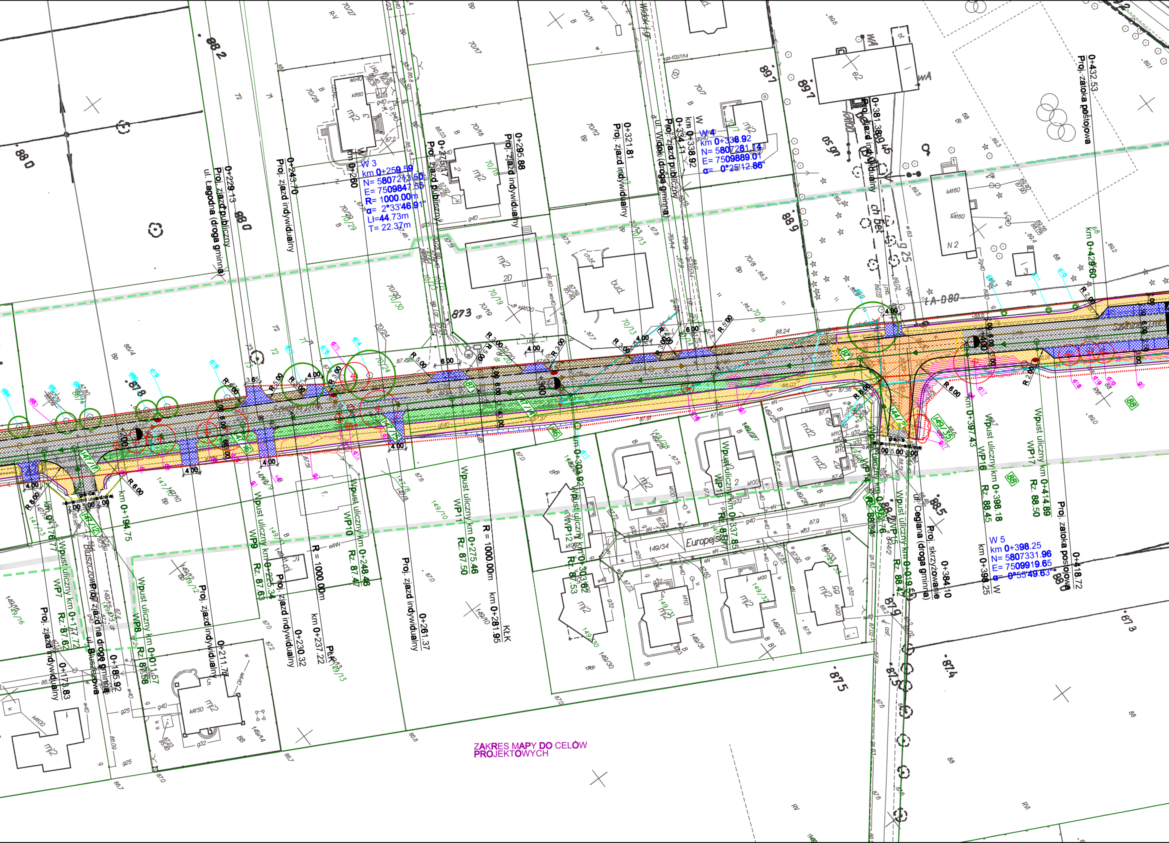
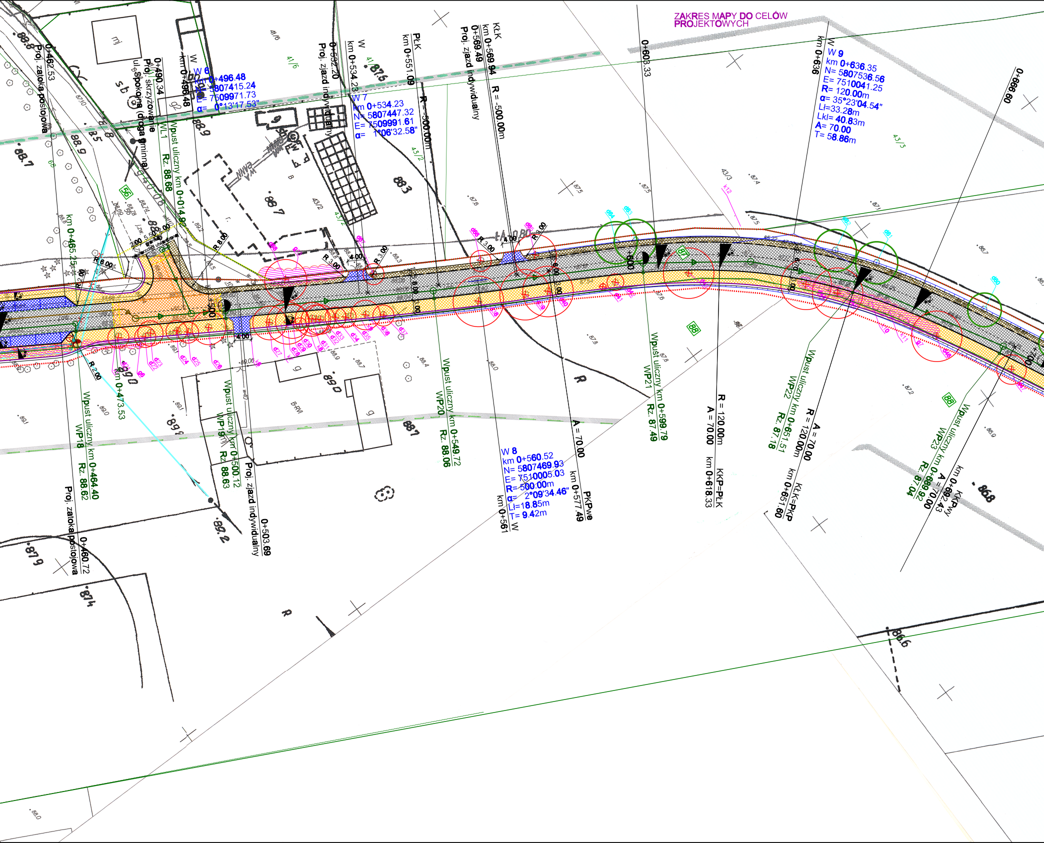
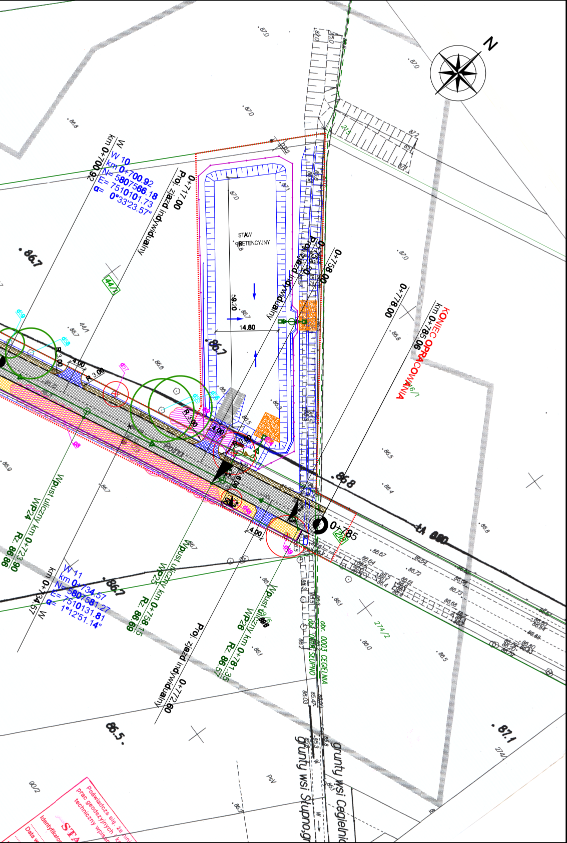

POCZĄTEK OPRACOWANIA
PT
km 0+000.00
0+000
Żeromskiego
Żeromsk
Gościniec dr j.z.
j.gr.
424
Cedrowa j.gr.
W 1
km 0+057.54
N= 5807037.15
E= 7509748.94
α= 0°02'49.71"
W
km 0+057.54
W 2
km 0+147.10
N= 5807115.06
E= 7509793.11
α= 0°36'16.36"
W
km 0+147.10
0+028.49
Proj. zjazd indywidualny
0+095.11
Proj. zjazd indywidualny
0+156.84
Proj. zjazd indywidualny
0+027.10
Proj. zjazd indywidualny
0+064.28
Proj. zjazd indywidualny
0+101.44
Proj. zjazd indywidualny
0+138.26
Proj. zjazd indywidualny
Wpust uliczny km 0+000.63
WP1
Rz. 88.19
Wpust uliczny km 0+023.10
WP2
Rz. 87.59
km 0+030.12
Wpust uliczny km 0+060.28
WP3
Rz. 87.25
Wpust uliczny km 0+075.26
WP4
Rz. 87.22
Wpust uliczny km 0+105.45
WP5
Rz. 87.37
Wpust uliczny km 0+142.25
WP6
Rz. 87.59
R 8.00
R 8.00
R 3.00
R 3.00
R 3.00
R 3.00
4.00
6.00
3.00
2%
2%
240/4
86/10
86/9
86/8
86/6
86/5
86/3
86/11
87
148
147/2
147/7
147/6
147/5
149/18
149/20
149/22
149/24
149/7
149/19
149/21
149/23
149/17
proj. zbiornik
mj
mj2
mj2
63
61
64
68
58
111
113
2
2A
g
i
bud.
WA 40
KA100
k1
k2
k3
d1
d2
d3
d4
d5
d85
w40
w63
k200
gs-1621/14
.88.0
.88.2
.88.4
.88.7
.88.1
.87.8
.87.9
.87.3
.86.9
.87.1
.87.4
.87.7
.87.5
.88.1
.87.3
.86.9
.89.1
.89.2
.89.4
R


0+229.13 Proj. zjazd publiczny ul. Łagodna (droga gminna)
0+243.70 Proj. zjazd indywidualny
W 3 km 0+259.59 N= 5807213.50 E= 7509847.55 R= 1000.00m α= 2°33'46.91" Ll=44.73m T= 22.37m
0+275.17 Proj. zjazd publiczny
0+295.88 Proj. zjazd indywidualny
0+321.81 Proj. zjazd indywidualny
0+334.11 Proj. zjazd publiczny ul. Widok (droga gminna)
W km 0+338.92
W 4 km 0+338.92 N= 5807281.14 E= 7509889.01 α= 0°25'12.86"
0+381.38 Proj. zjazd indywidualny
0+432.53 Proj. zatoka postojowa
km 0+429.60
Wpust uliczny km 0+414.89 WP17 Rz. 88.50
0+418.72 Proj. zatoka postojowa
W 5 km 0+398.25 N= 5807331.96 E= 7509919.65 α= 0°55'49.63"
km 0+398.25 W
Wpust uliczny km 0+398.18 WP16 Rz. 88.45
km 0+397.43
0+384.10 Proj. skrzyżowanie ul. Ceglana (droga gminna)
Wpust uliczny km 0+019.51 WP15 Rz. 88.42
Wpust uliczny km 0+337.85 WP13
Europejska
Wpust uliczny km 0+303.62 WP12 Rz. 87.53
km 0+303.92
Wpust uliczny km 0+275.46 WP11 Rz. 87.50
R = 1000.00m
km 0+281.95 KŁK
0+261.37 Proj. zjazd indywidualny
Wpust uliczny km 0+248.46 WP10 Rz. 87.47
R = 1000.00m
km 0+237.22 PŁK
0+230.32 Proj. zjazd indywidualny
Wpust uliczny km 0+225.34 WP9 Rz. 87.63
0+211.77 Proj. zjazd indywidualny
Wpust uliczny km 0+201.57 WP8 Rz. 87.58
km 0+194.75
0+185.92 Proj. zjazd na drogę gminną ul. Bluszczowa
Wpust uliczny km 0+177.72 WP7 Rz. 87.62
km 0+176.77
0+173.83 Proj. zjazd indywidualny
granica nawierzchni utwardzonej
ZAKRES MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH


ZAKRES MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
W 6
km 0+496.48
N= 5807415.24
E= 7509971.73
α= 0°13'17.53"
W 7
km 0+534.23
N= 5807447.32
E= 7509991.61
α= 1°06'32.58"
W 8
km 0+560.52
N= 5807469.93
E= 7510005.03
R= 500.00m
α= 2°09'34.46"
Lł=18.85m
T= 9.42m
W 9
km 0+636.35
N= 5807536.56
E= 7510041.25
R= 120.00m
α= 35°23'04.54"
Lł=33.28m
Lkl= 40.83m
A= 70.00
T= 58.86m
0+462.53 Proj. zatoka postojowa
0+460.72 Proj. zatoka postojowa
0+490.34 Proj. skrzyżowanie ul. Spokojna (droga gminna)
W km 0+496.48
WL1 Wpust uliczny km 0+014.96 Rz. 88.68
km 0+465.25
km 0+473.53
Wpust uliczny km 0+464.40 WP18 Rz. 88.62
Wpust uliczny km 0+500.12 WP19 Rz. 88.63
0+503.69 Proj. zjazd indywidualny
0+532.20 Proj. zjazd indywidualny
W km 0+534.23
PŁK km 0+551.09
R = -500.00m
KŁK km 0+569.94
0+569.49 Proj. zjazd indywidualny
R = -500.00m
Wpust uliczny km 0+549.72 WP20 Rz. 88.06
km 0+561 W
A = 70.00
km 0+577.49 PKPwe
0+608.33
Wpust uliczny km 0+599.79 WP21 Rz. 87.49
R = 120.00m
A = 70.00
km 0+618.33 KKP=PŁK
km 0+636 W
Wpust uliczny km 0+651.51 WP22 Rz. 87.18
R = 120.00m
A = 70.00
km 0+651.60 KŁK=PKP
0+699.60
Wpust uliczny km 0+689.92 WP23 Rz. 87.04
A = 70.00
km 0+692.43 KKPwy
+500
600
670
R 6.00
R 2.00
R 8.00
R 3.00
R 3.00
R 3.00
R 3.00
R 2.00
4.00
4.00
4.00
2.00
5.50
2.00
6.00
3.00
6.00
3.00
6.00
3.00
granica nawierzchni utwardzonej
56
87
88
88
d21
d22
d23
d24
d25
d26
d27
d28
d29
d30
d31
d32
d33
d34
d35
d36
d37
d38
d39
d40
d41
d42
d43
d46
d47
d60
d61
d62
d63
d64
d65
d66
d67
d68
k7
k8
k9
k10
k11
k12
41/6
43/2
43/3
B-RVI
B
mj
g
g
g2
sb
R
88.8
88.7
88.9
88.5
88.3
88.7
87.5
88.9
89.0
89.2
89.2
88.1
89.0
87.9
87.4
86.8
86.6
87.5
87.5
87.4
87.5
87.1
86.7
87.6
87.8
87.8
88.0
88.4
88.7
88.9
89.1
89.0
89.1
87.2
86.9
88.0


N
W 10
km 0+700.92
N= 5807566.18
E= 7510101.73
α= 0°33'23.57"
W
km 0+700.92
Proj. zjazd indywidualny
0+717.00
STAW
RETENCYJNY
59.20
14.80
Proj. zjazd indywidualny
0+753.50
0+758.00
0+778.00
KONIEC OPRACOWANIA
km 0+785.06
0+785
44/1
46/1
274/1
274/2
2/8
R 3.00
4.00
d57
d58
d59
d48
d49
86.7
86.8
87.0
86.5
86.6
86.3
86.4
86.9
87.1
Wpust uliczny km 0+723.90
WP24
Rz. 86.86
Wpust uliczny km 0+758.15
WP25
Rz. 86.69
Wpust uliczny km 0+781.35
WP26
Rz. 86.57
W 11
km 0+734.57
N= 5807581.27
E= 7510131.81
α= 1°12'51.14"
W
km 0+734.57
Proj. zjazd indywidualny
0+772.60
obr. 0003 CEGIELNIA
obr. 0016 SŁUPNO
grunty wsi Słupno
grunty wsi Cegielnia
Poświadcza się, że ... prac geodezyjnych ... techniczny wpisan...
Identyfikator
Data w...
STA...

LEGENDA

BRANŻA DROGOWA

- ▨ - nawierzchnia jezdni bitumicznej
- ▨ - pobocze gruntowe
- ▨ - nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej czerwonej
- ▨ - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej szarej
- ▨ - powierzchnia wyniesiona z kostki betonowej
- ▨ - nawierzchnia zatoki postojowej z kostki betonowej szarej
- 🟩 - projektowany zieleniec, humusowanie oraz obsianie trawą
- ▨ - umocnienie wylotów narzutem kamiennym

- - linie rozgraniczające teren inwestycji
- - linie czasowego zajęcia terenu pod inwestycję
- - krawężnik 15x30 cm
- - krawężnik 15x30 cm wtopiony
- - krawędź jezdni - opornik 12x25 cm wtopiony
- - krawędź pobocza, opaski gruntowej
- - krawędź zjazdu - opornik 12x25 cm wtopiony
- - krawędź ciągu pieszo-rowerowego - obrzeże 8x30 cm
- - projektowane skarpy, rowy drogowe
- - projektowany przepust drogowy
- - ściek uliczny z kostki betonowej
- - projektowana balustrada U-11a
- - proj. wpust krawężnikowo-jezdniowy
- - proj. rura osłonowa na kablu t.p.
- - projektowane ogrodzenie

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

- - projektowane linia napowietrzna n.n. z oświetleniem
- - projektowane szafki wolnostojące
- - istniejąca linia napowietrzna n.n. z oswietleniem - do demontażu
- - elementy sieci elektroenergetycznej wg odrębnego opracowania PGE Dystrybucja

BRANŻA SANITARNA

- kd - proj. sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjnej
- - proj. sieć kanalizacji deszczowej tłocznej

BRANŻA ZIELENI

- d1 drzewa do usunięcia
- g1 grupy drzew i krzewów, podszytu, podrostów do usunięcia
- g1 las drzew i krzewów, podszytu, podrostów (duże powierzchnie) do usunięcia
- k1 karpa do usunięcia
- d1 drzewa do adaptacji
- l1 grupy drzew i krzewów, podszytu, podrostów do adaptacji
- l1 las drzew i krzewów, podszytu, podrostów (duże powierzchnie) do adaptacji
- d1 drzewa do adaptacji lecz sugerowane do usunięcia przez zarządzających nieruchomością ze względu na zły stan zdrowia

EWIDENCJA

- - granice działek ewidencyjnych po okazaniach
- 50 - numery działek ewidencyjnych objęte wnioskiem ZRID
- 43/3 - numery działek ewidencyjnych nie objęte wnioskiem ZRID

Inwestor:

POWIAT WOŁOMIŃSKI

ul. Prądzyńskiego 3
05-200 Wołomin

Wykonawca:

BPIL
Biuro Projektów Inżynierii Lądowej

Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o.
ul. Dywizjonu 303 127/77 | 01 - 470 Warszawa
tel.:(+48 22) 295 12 36 | fax.:(+48 22) 295 13 14
mail: biuro@bpil.eu

Temat:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 4304W (ul. Szkolna) w m. Słupno, gm. Radzymin na odcinku o skrzyżowania z ul. Żeromskiego w Słupnie do rowu melioracyjnego na granicy z m. Cegielnia

Stadium projektu: Materiały do wniosku ZRID

Branża: ---------------

Tytuł rysunku:
Mapa z proponowanym przebiegiem drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejącym uzbrojeniem terenu

Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Projektant	mgr inż. Katarzyna Gurak MAZ/0340/POOD/12	Drogowa		Data: lipiec 2015
Projektant	mgr inż. Wojciech Okoń MAZ/0412/PWOD/13	Drogowa		Skala: 1:500
Sprawdzający	inż. Dariusz Sieluk WAM/0149/PWOD/04	Drogowa		
Projektant	mgr inż. Paweł Kucharski MAZ/0068/POOS/12	Sanitarna		
Sprawdzający	mgr inż. Anna Korobowicz MAZ/0340/POOS/11	Sanitarna		Rys. nr zał. 6
Projektant	Zbigniew Duchliński 303/94/OL	Elektroenergetyczna		
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Szczepkowski (56/90/OL)	Elektroenergetyczna		
Projektant	mgr inż. arch. krajobrazu Katarzyna Jarosz	Zieleń		